

GPS-C 1800/UMTS

GPS Antenne mit einem $1/4 \lambda$ Auto-Funkantenne für das 1800 MHz sowie UMTS Band



BESCHREIBUNG:

- ★ GPS-Antenne für Festinstallationen.
- ★ Auf dem GPS-Combi Fuß montierter externer Antennenstrahler.
- ★ Vollständige hemisphärische Abdeckung.
- ★ Eingebauter, rauscharmer Hochleistungsverstärker.
- ★ Zirkular rechtsdrehende Polarisierung (RHCP).
- ★ 5 V Versorgungsspannung (3 V bzw. 12 V auf Anfrage verfügbar).
- ★ DC Versorgung durch den HF-Anschluss.
- ★ Schwarz verchromter Strahler in diskretem Design.
- ★ Autofunkantenne für das 1800 MHz Mobilfunknetz (DCS-1800) sowie für das UMTS Band.



SPEZIFIKATION DES STRAHLERS:

ELEKTRISCH	
MODELL	GPS-C 1800/UMTS
ANTENNENTYP	$1/4 \lambda$ Autofunkantenne
FREQUENZ	1700–1900 MHz (DCS) 1900–2200 MHz (UMTS)
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Vertikal
BANDBREITE	≥ 500 MHz bei SWR ≤ 2.25
SWR	≤ 1.3 bei Resonanzfrequenz
GEWINN	Ca. 0 dB (gemäß EIA RS-329-1) auf beiden Bändern
MAX. LEISTUNG	25 Watt
MECHANISCH	
MATERIAL	Messing, schwarz verchromt
FARBE	Schwarz
GESAMTLÄNGE	Ca. 25 mm
GEWICHT	Ca. 16 g
MONTAGE	Auf dem GPS-Combi Fuß



GPS NAVIGATOR



MOBIL-TELEFON

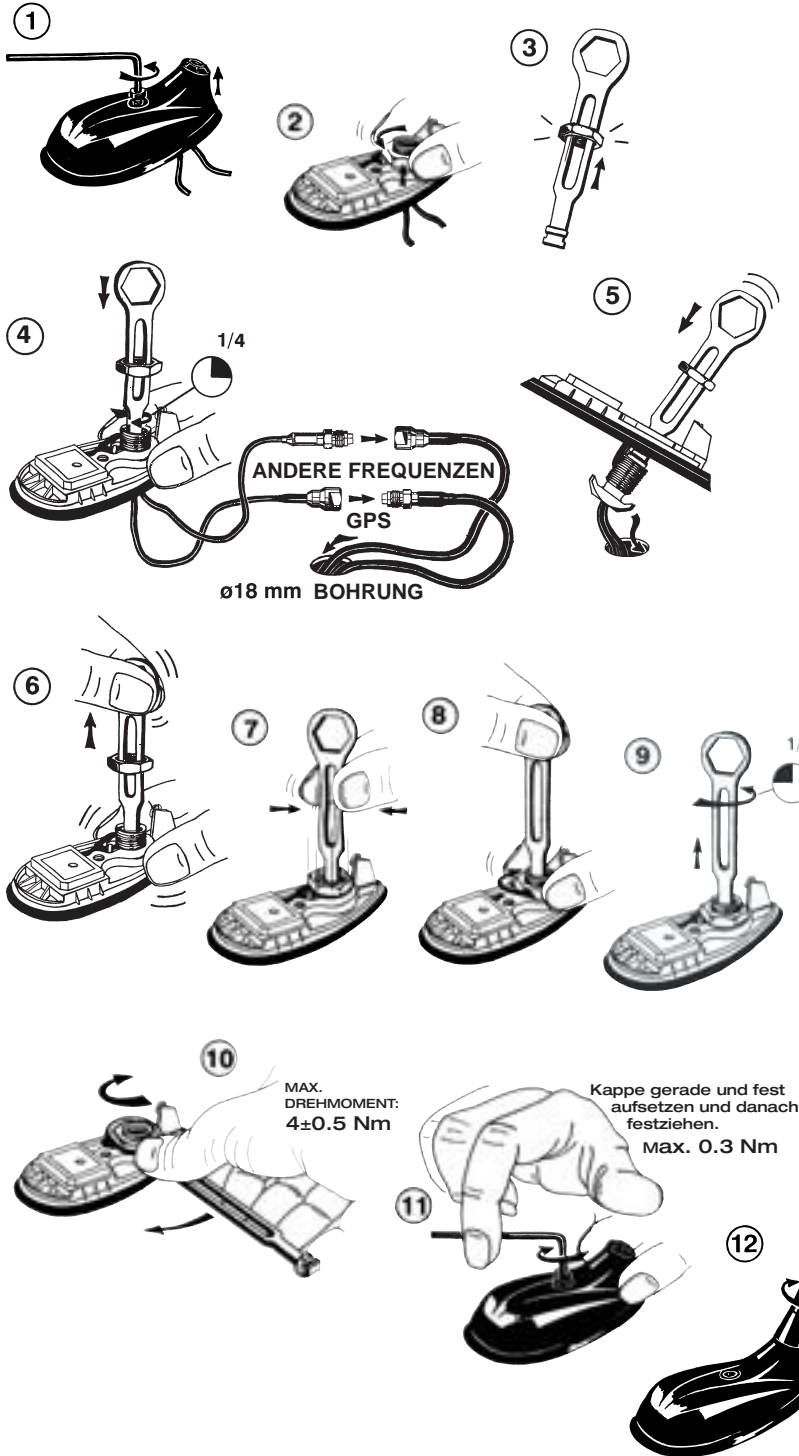
SPEZIFIKATION FÜR DEN GPS-COMBI FUß:

ELEKTRISCH	
Generelle Spezifikation	
MODELL	GPS-COMBI FUß
ANTENNENTYP	Aktive Patchantenne
FREQUENZ	1575 MHz
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Zirkular rechtsdrehend
ABDECKUNG	Hemisphärisch
GEWINN	28 dBic in Axialrichtung (typ.)
KREUZPOLARISATIONSDÄMPFUNG	> 10 dB (typ.)
Eingebauter Verstärker	
GEWINN	> 30 dB (typ.)
RAUSCHMAß	< 1 dB (typ.)
$P_{1\text{ dB}}$	Ca. +7 dBm
SELEKTIVITÄT	> 45 dB Absenkung bei ± 45 MHz
SWR (Ausgang)	≤ 2.0
VERSORGUNGSSPANNUNG	5 ± 0.5 VDC (3 bzw. 12 V auf Anfrage erhältlich)
STROMVERBRAUCH	Ca. 25 mA
MECHANISCH (nur für GPS)	
MATERIAL	Cu-nite Messing Edelstahl Verstärker Thermo-Kunststoff
ANTENNENFARBE	Schwarz
TEMP. BEREICH	$-35^\circ\text{C} \rightarrow +75^\circ\text{C}$
ANSCHLUSS	FME (male für GPS) + FME (female für Mobilantenne)
EMPFOHLENES INSTALL. DREHMOM.	4 ± 0.5 Nm
ABMESSUNGEN (H x L)	Ca. 30 x 89 mm
DACHSTÄRKE	Max. 2.0 mm
GEWICHT	Ca. 114 g
MONTAGE	18 mm ϕ Bohrung (Bei 2,5 mm Dachstärke sollte die Bohrung 18,5 mm ϕ betragen). Montagewerkzeug liegt bei.

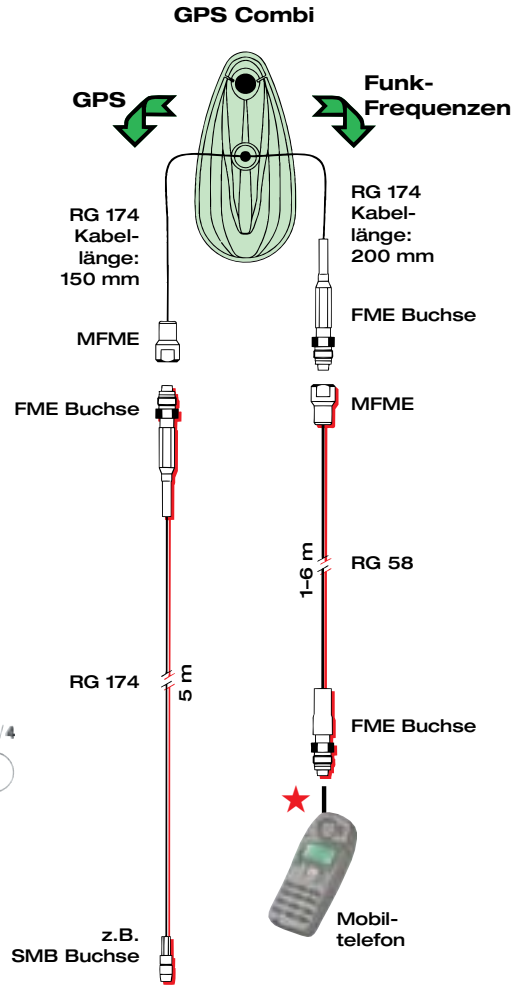
GPS-C 1800/UMTS Installation



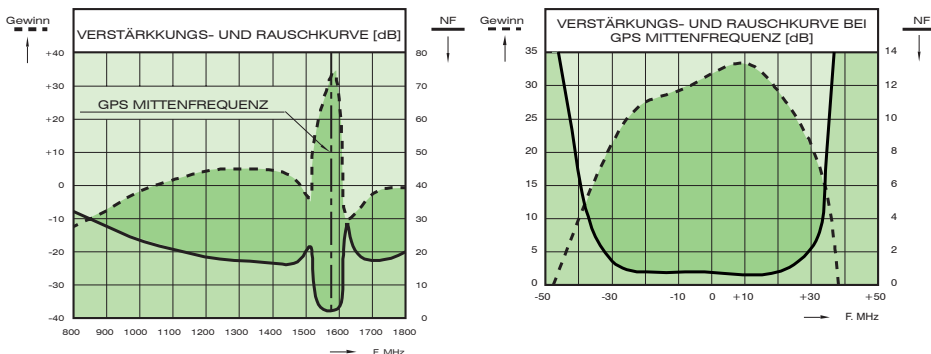
MONTAGEANLEITUNG:



KABELMONTAGE:



TYPISCHER KURVENVERLAUF:



VERTIKALES STRAHLUNGSDIAGRAMM

