

# GPS-C TETRA-I

Kombinierte 70 cm Band Autofunkantenne für Glasfibernächer mit 2 dB (TETRA) sowie GPS

## VORLÄUFIGES DATENBLATT

### BESCHREIBUNG

- Gegengewichtsfreie Kombiantenne für TETRA sowie GPS zur Montage auf nichtleitenden Flächen.
- Ideal für Glasfibernächer, die man z.B. auf LKWs, Bussen, Transportern und Zügen vorfindet.
- Strahler mit Stoßfeder für TETRA mit 2 dB Gewinn Feinjustierung über Anpassbox möglich.
- GPS-Antenne für Festinstallationen.
- Spezialfuß für Dachstärken von 3.5-7.5 mm.
- Vollständige hemisphärische Abdeckung.
- Eingebauter, rauscharmer Hochleistungsverstärker.
- DC Versorgung durch den HF-Anschluss.
- Schwarz verchromter, konischer Edelstahlstrahler.



TYP	PRODUKT NR.
GPS-C TETRA-I	132000100

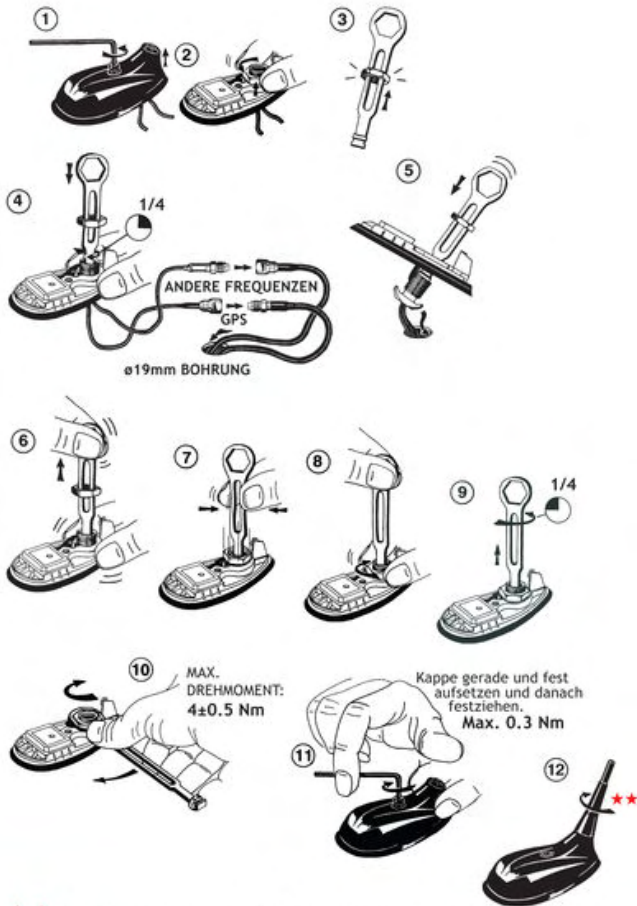
### SPEZIFIKATION DES STRAHLERS

ELEKTRISCH	
MODELL	GPS-C TETRA-I
ANTENNENTYP	1/2 λ Autofunkantenne
FREQUENZ	380 - 400 MHz
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Vertikal
GEWINN	2 dB (gemäß EIA RS-329-1)
MAX. LEISTUNG	≥ 20 MHz @ SWR 2.5
MECHANISCH	
MATERIAL	Strahler: Edelstahl, konisch schwarz verchromt Messing, schwarz verchromt Feder: Edelstahl, schwarz verchromt
FARBE	Schwarz
GESAMTLÄNGE	350 mm
GEWICHT	50 g
MONTAGE	Auf dem GPS-Combi Fuß

### SPEZIFIKATION FÜR DEN GPS-COMBI FUß

ELEKTRISCH Generelle Spezifikation	
MODELL	GPS-COMBI FUß
ANTENNENTYP	Aktive Patchantenne
FREQUENZ	1575 MHz
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
IMPEDANZ	Zirkular rechtsdrehend
ABDECKUNG	Hemisphärisch
GEWINN	28 dBic in Axialrichtung (typ.)
KREUZPOLRAISATIONS DÄMPFUNG	> 10 dB (typ.)
Eingebauter Verstärker	
GEWINN	> 30 dB (typ.)
RAUSCHMAß	< 1 dB (typ.)
P <sub>1 dB</sub>	ca. +7 dBm
SELEKTIVITÄT	> 45 dB Absenkung bei ± 45 MHz
SWR (Ausgang)	≤ 2.0
VERSORGUNGS SPANNUNG	5 ± 0.5 VDC (3 V bzw. 12 V auf Anfrage erhältlich)
STROMVERBRAUCH	ca. 25 mA
MECHANISCH (nur für GPS)	
MATERIAL	Cu-nite Messing, Edelstahl Verstärkter Thermo-Kunststoff
ANTENNENFARBE	Schwarz
TEMP. BEREICH	-35° C → +75° C
ANSCHLUSS	FME (male für GPS) + FME (female für Mobilantenne)
EMPFOHLENES INSTALL. DREHMOMENT	4 ± 0.5 Nm
ABMESSUNGEN (H x L)	ca. 30 x 89 mm
DACHSTÄRKE	3.5 - 7.5 mm
GEWICHT	ca. 114 g
MONTAGE	19 mm ø Bohrung Montagewerkzeug liegt bei.

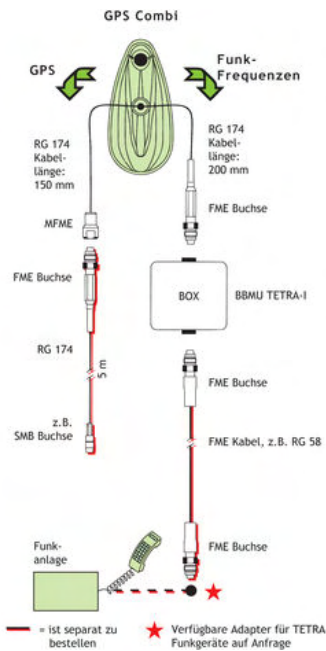
## MONTAGEANLEITUNG



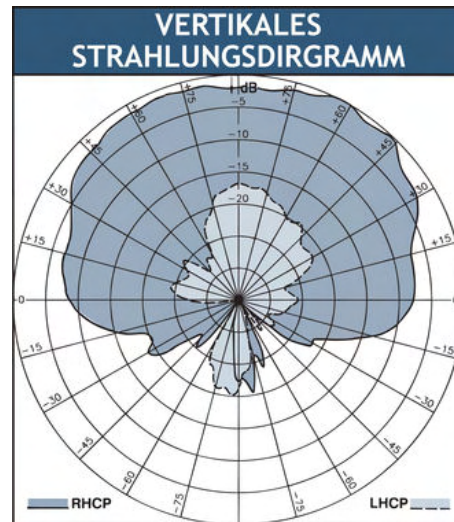
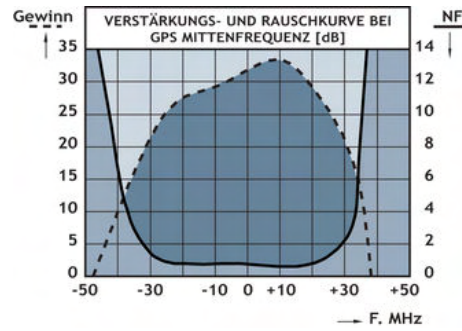
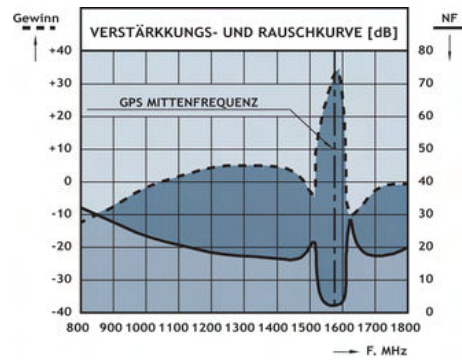
★★ Den Antennenstrahler vor der Fahrzeugwäsche abschrauben.

Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

## KABELMONTAGE



## TYPISCHER KURVENVERLAUF



## JUSTIERUNG

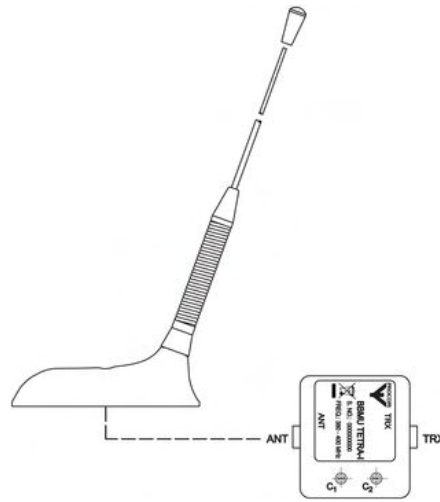
SWR 3000 Analyzer mit eingebautem Signalgenerator und grafikdisplay Messbereich 30 - 2700 MHz.



SWR 3000 auf die gewünschte Mittenfrequenz und passende Spanne (z.B. 30 MHz) einstellen.  
C1 justieren, bis die SWR-Kurve auf dem Display erscheint.

C2 justieren, bis das bestmögliche SWR auf der Wunschfrequenz erreicht ist.

Mit C1 und C2 schrittweise das SWR-Minimum und die Bandbreite feinjustieren.



PROCOM A/S behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

12/02/2010