

# GPS 100 KT-FME

Antena activa de recepción para el Sistema de Navegación por Satélite GPS NAVSTAR de 1575 MHz para uso terrestre y marítimo

PROCOM

## DESCRIPCIÓN:

- ★ Antena GPS plana para instalaciones temporales o fijas.
- ★ Cobertura hemisférica total.
- ★ Amplificador de bajo ruido y alta ganancia incorporado.
- ★ Polarización circular dextrógira (RHCP).
- ★ Soporte magnético – ideal para instalar, por ej., en el techo del coche o de la embarcación.
- ★ Tensión de alimentación de 5 V (disponible de 3 V y 12 V bajo pedido).
- ★ Alimentación CC mediante conector RF.
- ★ Cable coaxial fijo de RG 174 de 5 M terminado en conector FME hembra.
- ★ Disponible gran variedad de accesorios FME.

### ACCESORIOS SISTEMA FME CABLES FME

LONGITUD	MODELO
1m	1m FME
2m	2m FME
3m	3m FME
4m	4m FME
5m	5m FME
6m	6m FME
4m blanco	4m FME-white
6m blanco	6m FME-white
12m blanco	12m FME-white
18m blanco	18m FME-white

Para más información referente a otros tipos de cables FME, por favor consulte la página de información de cables en la sección ACCESORIOS de nuestro catálogo.

### ACCESORIOS SISTEMA FME CONECTORES FME

CONECTOR	MODELO
FME-FME	FME-FME
Prolongación	FMEP
N	FME-N
FSMA	FME-FSMA
BNC	FME-BNC
TNC	FME-TNC
UHF	FME-UHF
Mini-UHF	FME-MUHF
MUHF acodado	FME-EMUHF
BNC acodado	FME-EBNC
TNC acodado	FME-ETNC
SMA	FME-SMA



## ESPECIFICACIONES:

### ELÉCTRICAS

#### Especificaciones generales

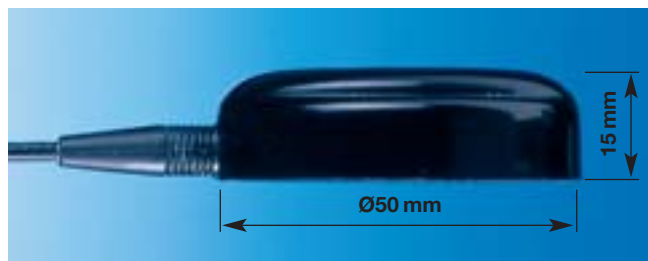
MODELO	GPS 100 KT-FME
TIPO ANTENA	Antena activa plana
FRECUENCIA	1575 MHz
IMPEDANCIA	Nom. 50 Ω
POLARIZACIÓN	Circular derecha
COBERTURA	Hemisférica
GANANCIA (en dir. axial)	27 dBi (típ.)
ATENUACIÓN DE POL. CRUZADA	> 10 dB (típ.)

#### Amplificador incorporado

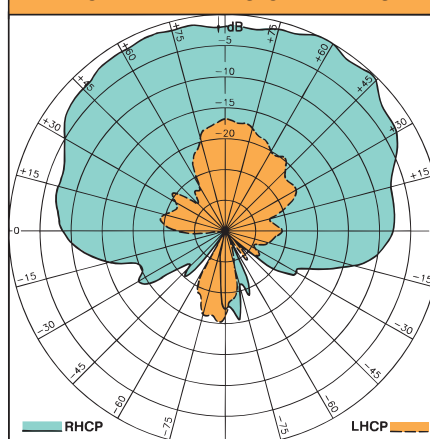
GANANCIA	> 26 dB (típ.)
FIGURA DE RUIDO	≤ 3 dB
SELECTIVIDAD	> 45 dB abajo a ± 45 MHz
ROE (SALIDA)	≤ 2.0
ALIMENTACIÓN	5 ± 0.5 VDC
CONSUMO	Aprox. 25 mA

### MECÁNICAS

MATERIALES	Aluminio y ABS
COLOR ANTENA	Negro
MARGEN TEMP.	-35° C → +75° C
CONECTOR	FME hembra
CABLE	5 m RG 174
ALTURA	15 mm
ANCHO/LARGO	Ø50 mm
PESO	Aprox. 130 g



### PATRÓN DE RADIACIÓN VERTICAL



No utilice selladora en las juntas de goma u otros lugares.