

# GF 901/...

Antena móvil GlassFix® con 0 dB  
para la banda de 900 MHz

PROCOM

## DESCRIPCIÓN:

- ★ Antena móvil de media onda con 0 dB con soporte tipo GlassFix®.
- ★ Instalación en el cristal de la ventana del vehículo sin necesidad de hacer agujeros.
- ★ Adhesión instantánea con fijación rápida y segura.
- ★ La unidad de acoplamiento interna alimenta a la antena exterior a través del cristal de la ventana.
- ★ Diseño de media onda - no requiere plano de tierra.
- ★ Un alto posicionamiento de la antena le da el mismo rendimiento que las antenas convencionales de techo.
- ★ Sistema de cableado rápido FME (el cable debe pedirse por separado).
- ★ Sencillo procedimiento de ajuste mediante el tornillo de sintonización de la unidad de acoplamiento.
- ★ Fácil retirada del látigo para el lavado del vehículo.
- ★ Junta basculante de 180° para el ajuste del ángulo.
- ★ Si fuera necesario desinstalar la antena, un rápido procedimiento de desmantelamiento no dejará ni rastro de la instalación.

### MODELOS DISPONIBLES

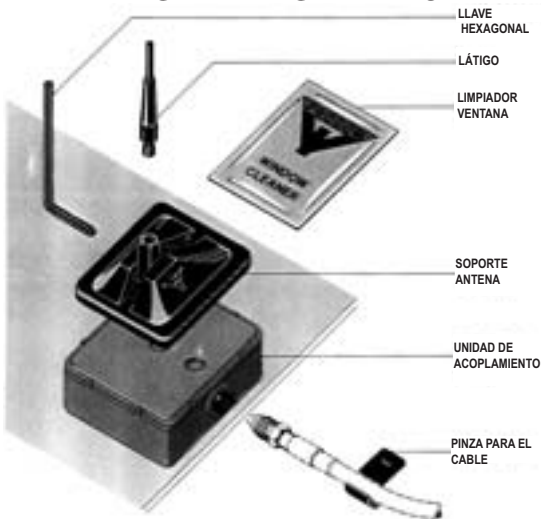
MARGEN AJUSTE	MODELO
824...894 MHz	GF 901/l
870...960 MHz	GF 901/h

### ACCESORIOS SISTEMA FME

#### CABLES FME

LONGITUD	MODELO
1m	1m FME
2m	2m FME
3m	3m FME
4m	4m FME
5m	5m FME
6m	6m FME
4m blanco	4m FME-white
6m blanco	6m FME-white
12m blanco	12m FME-white
18m blanco	18m FME-white

## DETALLES DEL ENSAMBLAJE:



Para más información referente a otros tipos de cables FME, por favor consulte la página de información de cables en la sección ACCESORIOS de nuestro catálogo.

### ACCESORIOS SISTEMA FME

#### CONECTORES FME

CONECTOR	MODELO.
FME-FME	FME-FME
Prolongación	FMEP
N	FME-N
FSMA	FME-FSMA
BNC	FME-BNC
TNC	FME-TNC
UHF	FME-UHF
Mini-UHF	FME-MUHF
MUHF acodado	FME-EMUHF
BNC acodado	FME-EBNC
TNC acodado	FME-ETNC
SMA	FME-SMA

## ESPECIFICACIONES:

### ELÉCTRICAS

MODELO	GF 901/...
TIPO ANTENA	Antena móvil GlassFix® de 1/2 λ.
FRECUENCIA	Banda de 900 MHz cubierta por tres modelos ajustables
IMPEDANCIA	Nom. 50 Ω
POLARIZACIÓN	Vertical
GANANCIA	0 dB (según la EIA RS-329-1)
ANCHO BANDA	≥ 50 MHz a una ROE ≤ 1.5
ROE	≤ 1.3 a la frec. de resonancia
POTENCIA MÁX.	25 W

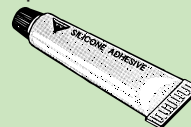
### MECÁNICAS

MATERIALES	Látigo: Acero inoxidable y latón cromados en negro. Soporte e unidad interna: Plástico resistente al medioambiente. Metales anti-corrosivos y protegidos contra la corrosión.
CABLE	El cable FME debe pedirse por separado
COLOR	Negro
ALTURA	Aprox. 110 mm
PESO	Aprox. 60 g
MONTAJE	En la ventana del coche. Requiere área de 52 mm x 47 mm libre de obstrucciones para la instalación.
ESPESOR CRISTAL	2.5 - 7.0 mm

### NOTA:

Las antenas GF no son adecuadas para cristales térmorefectantes de vehículos.

### Opción de cola:



Para que le suministremos la antena con cola de silicona para fijar el soporte mediante el procedimiento de doble adhesión, añada una M a la designación de la antena, (ej.: GF 901M/h.)

Para seleccionar el modelo correcto para una red celular específica, por favor consulte la información de frecuencias para redes celulares que puede encontrar en la sección DATOS DE INTERÉS de nuestros catálogos. También menciona las frecuencias de ajuste centrales preferentes.

PROCOM A/S se reserva el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

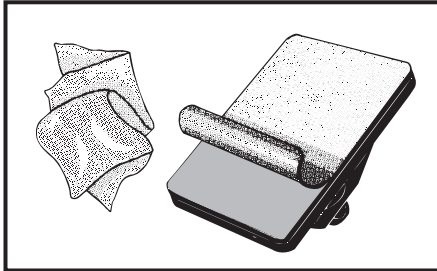
# GF 901/... Instalación

PROCOM

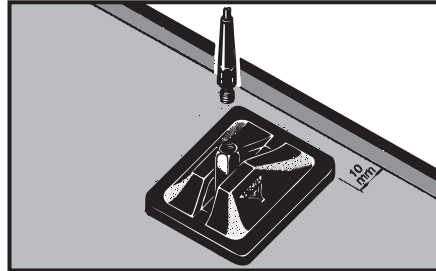
## 1. ANTES DE LA INSTALACIÓN:

- ★ Cuando seleccione el lugar de instalación, tenga en consideración: la posición del retrovisor, la trayectoria de los limpia-parabrisas y resistencias desempañadoras (cuando se instale en la ventana trasera). La visibilidad del conductor no debe quedar obstruida.
- ★ La máxima curvatura permitida de la superficie del cristal en el punto de instalación, es de 2 mm por 100 mm de longitud.
- ★ La temperatura ambiental y del vehículo durante la instalación debe estar por encima de los 15° C, y las superficies de instalación deben estar limpias y secas.

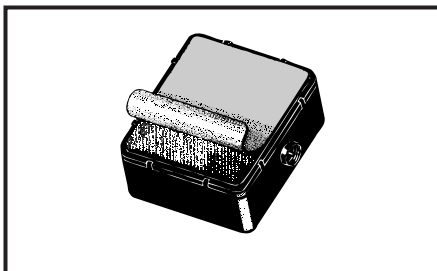
## 2. INSTALACIÓN:



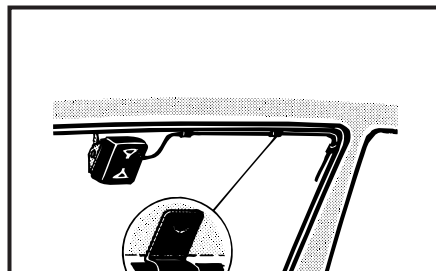
1. Limpie ambos lados del parabrisas donde se colocarán el soporte y la unidad de acoplamiento de la antena, y retire la lámina protectora del soporte de la antena.



2. Coloque el soporte en el cristal y presione firmemente con movimientos giratorios. Presione tanto la cubierta de plástico como el soporte de la antena. Repítalo 2 ó 3 veces. Coloque el látigo de la antena.



3. Retire el papel protector de la unidad de acoplamiento.



4. Coloque la unidad de acoplamiento en su lugar presionándola con firmeza. Fije el cable con las pinzas suministradas.

## 3. INSTRUCCIONES PARA EL AJUSTE:

- ★ Inserte un vatímetro tipo potencia directa/reflejada entre el transmisor y la antena.
- ★ Active el transmisor y observe la potencia directa y reflejada.
- ★ Ajuste el tornillo de sintonización de la unidad de acoplamiento hasta obtener la mínima potencia reflejada (de retorno). Trabajando en duplex, la antena puede desajustarse ligeramente para favorecer el acoplamiento de RX. Girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj cambiará la resonancia de la antena a una frecuencia más baja y viceversa. La ROE de Tx nunca debe ser mayor de 1:1.5.

## 4. CONSEJOS PARA UNA BUENA ADHERENCIA:

- ★ Para obtener una buena adhesión es esencial que las superficies estén bien limpias y secas.
- ★ Una presión fuerte durante su instalación mejorará la capacidad de adherencia.
- ★ El margen de temperatura ideal para la instalación es de +20° C a +38° C pero puede llegar hasta +15° C. Una vez colocada, el poder de adhesión se mantiene entre los -30° C y +70° C.
- ★ El poder de adhesión aumenta con el tiempo. Para garantizar una adherencia total, se recomienda no colocar el látigo hasta transcurridas 24 horas.
- ★ Para acelerar la obtención de la adherencia total, las partes unidas pueden calentarse con un secador.  
OBSERVACIONES: No las caliente a más de 65° C y procure no estropear otras partes del coche cercanas a la instalación.

## KIT DE REINSTALACIÓN:

Disponible Kit de reinstalación »GF-RK 900« con todo lo necesario para transferir la antena a otro vehículo bajo pedido.

## AVISO: PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- ★ Las antenas montadas en el parabrisas pueden originar fuerzas de campo relativamente altas en la cabina de pasajeros y cerca del salpicadero.
  1. Para prevenir los riesgos para la salud debidos a la radiación de la RF, las personas no deben acercarse a menos de 30 cm del látigo de la antena (potencia de salida del transmisor a la unidad de acoplamiento: 20 W). (DIN 57 848).
  2. Las señales de RF del salpicadero pueden causar interferencias en el equipamiento electrónico del coche como la radio, dispositivos asistidos por ordenador, sistemas de frenos, ignición electrónica, relés, etc. Algunos vehículos son más susceptibles que otros a esas perturbaciones. El instalador es responsable de llevar a cabo una verificación profunda del correcto funcionamiento, bajo cualquier condición, de tales circuitos antes de finalizar la instalación.