

MU 904-X/...

Antena móvil colineal con 4 dB
para la banda de 900 MHz

PROCOM

DESCRIPCIÓN:

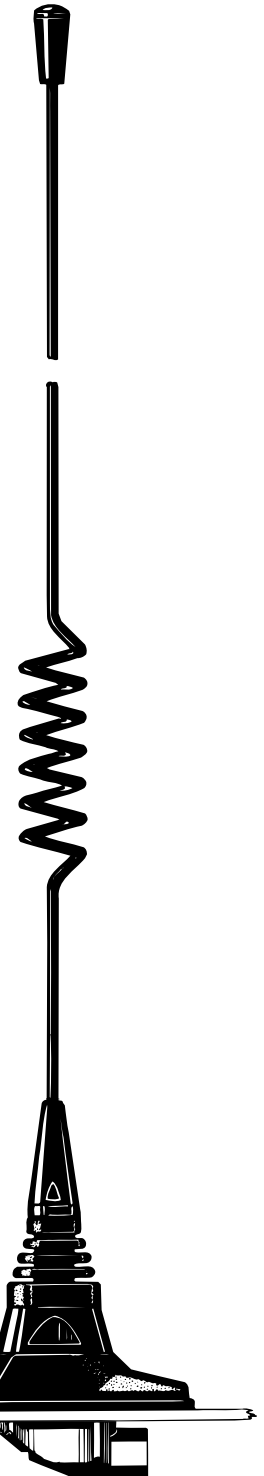
- ★ Antena móvil con 4 dB y látigo de acero inoxidable cromado en negro.
- ★ Tres modelos, "l", "m" y "h", cubren la banda en segmentos adecuándose a las redes celulares de 900 MHz más comunes, como por ejemplo, la EAMPS, ETACS, NMT-900 y EGSM.
- ★ Soporte X de acero inoxidable con sistema de fijación del látigo con rosca M6.
- ★ Instalación sencilla con acceso exclusivamente desde el exterior.
- ★ Modelos disponibles con soporte X (rectangular), soporte CX (circular) y soporte MM (magnético).
- ★ Disponibilidad de dos tipos de conexión:
 - ★ Soporte X, soporte MM : conexión FME (suministrado sin cable).
 - ★ Soporte XP4 : cable de baja pérdida fijo de 4 m terminado en conector FME.

ESPECIFICACIONES:

ELÉCTRICAS	
MODELO	MU 904-X/...
TIPO ANTENA	Antena móvil colineal
FRECUENCIA	Banda de 900 MHz cubierta por 3 modelos
IMPEDANCIA	Nom. 50 Ω
POLARIZACIÓN	Vertical
GANANCIA	4 dB (según la EIA RS-329-1)
ANCHO BANDA	≥ 50 MHz a una ROE ≤ 1.5 ≥ 100 MHz a una ROE ≤ 2.0
ROE	≤ 1.3 a la frec. de resonancia
POTENCIA MÁX.	60 W
MECÁNICAS	
MATERIALES	Látigo : Acero inoxidable y latón cromados en negro. Soporte: Latón cromado en negro. Plástico resistente al medioambiente. Acero inoxidable.
PAR DE APRIETE RECOMENDADO	4 ± 1 Nm
COLOR	Negro
ALTURA	Aprox. 35 cm
PESO	Versión X : aprox. 70 g Versión XP4 : aprox. 210 g Versión MM : aprox. 320 g
MONTAJE	En orificio de 18 mm de diámetro.

Todos los látigos son compatibles con todos los soportes.

Para ayudarle a seleccionar el modelo correcto para una red celular específica por favor consulte la información de frecuencias para redes celulares en la sección DATOS DE INTERÉS de nuestros catálogos.



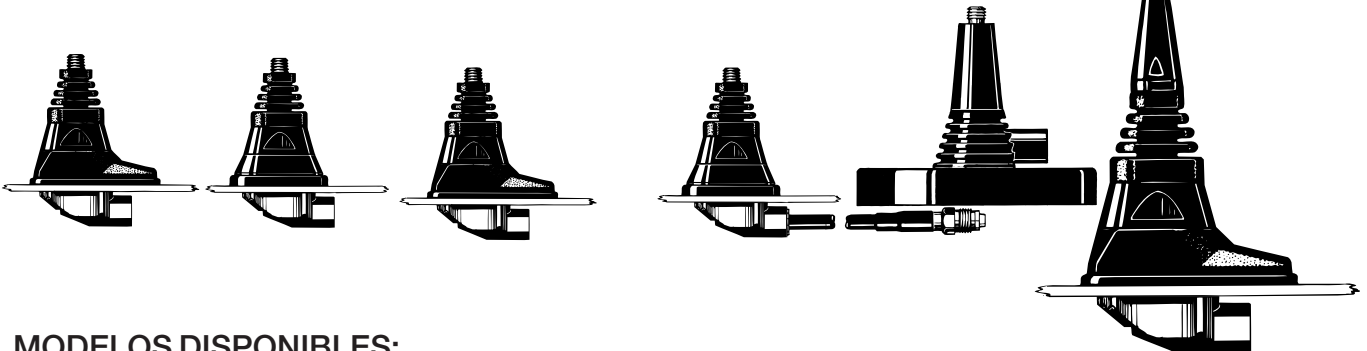
Soporte X

Soporte CX

Soporte XP4

Soporte CXP4

Soporte MM



MODELOS DISPONIBLES:

VERSIÓN SOPORTE	Soporte X (rectang.) con sistema FME	Soporte CX (circular) con sistema FME	Soporte XP4 (rectang.) con 4 m de cable + conector FME	Soporte CXP4 (circular) con 4 m de cable + conector FME	Soporte MM (magnético) con sistema FME
MARGEN DE FREC. 824-894 MHz (EAMPS)	MU 904-X/l	MU 904-CX/l	MU 904-XP4/l	MU 904-CXP4/l	MU 904-MM/l
872-950 MHz (ETACS)	MU 904-X/m	MU 904-CX/m	MU 904-XP4/m	MU 904-CXP4/m	MU 904-MM/m
880-960 MHz (EGSM & NMT-900)	MU 904-X/h	MU 904-CX/h	MU 904-XP4/h	MU 904-CXP4/h	MU 904-MM/h

PROCOM A/S se reserva el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

MU 904-X/...

Instalación



Esta antena debe instalarse en el techo del vehículo para asegurar la mejor cobertura omnidireccional

La instalación puede realizarse exclusivamente desde el exterior perforando un agujero de 18 mm de diámetro, o desde el interior en un orificio de 14 mm de diámetro. Si se instala en el orificio de 14 mm de diámetro, retire el anillo de plástico inferior de la junta de guarnición con un 'cutter' afilado.

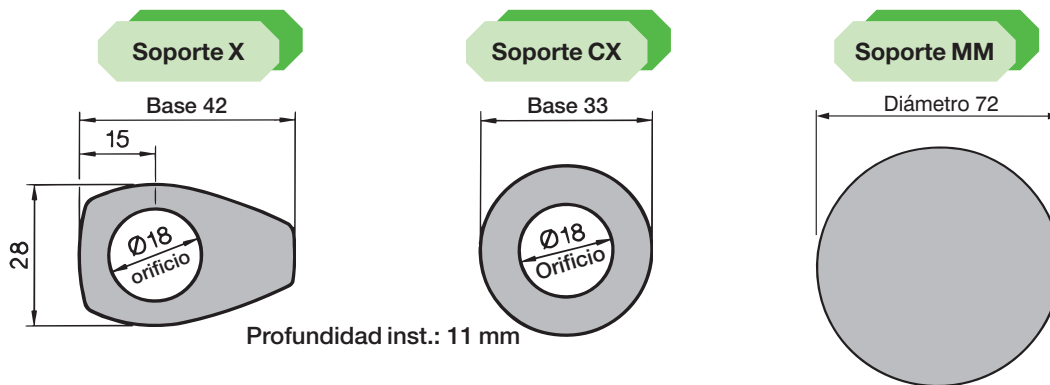
Si desea lavar el vehículo en un tunel de lavado, retire el látigo utilizando una llave fija de 9 mm. Tras el lavado, recolóque el látigo y apriételo ligeramente con la llave.

Como los soportes X y CX van provistos de una sección basculante, la antena siempre puede colocarse en posición vertical independientemente del grado de inclinación en el punto de instalación (hasta 30°).

El MiniMag (abreviado:MM) es un soporte magnético pequeño y ligero de alto poder adherente. Una capa de silicona aplicada a la superficie de contacto protege el techo del vehículo y asegura la máxima fricción.

Las antenas con soporte magnético deben instalarse en el centro del techo del vehículo para asegurar la mejor cobertura omnidireccional.

1. DIMENSIONES DE INSTALACIÓN:



2. FASES DE LA INSTALACIÓN:



3. AJUSTE:

La antena se suministra ajustada a dos frecuencias únicas y no requiere ajuste posterior.

OBSERVACIONES:

Por razones de seguridad:

1. Cuando utilice la MU 904-MM/..., la velocidad del vehículo no debe exceder los 150 km/h.
2. Si utiliza el soporte MM con otros látigos, la longitud de los mismos nunca debe sobrepasar los 320 mm, y la velocidad del vehículo no debe exceder los 115 km/h.