

# DFA 450/900-ZG/...

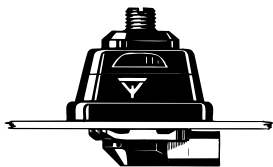
## Antena móvil de doble frecuencia para las bandas de 450 MHz/900 MHz

PROCOM

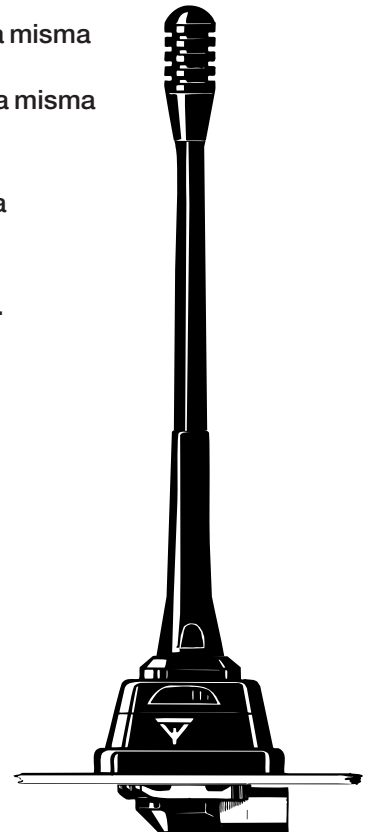
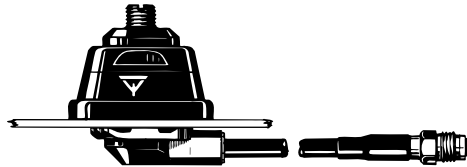
### DESCRIPCIÓN:

- ★ Esta antena permite:
  - trabajar alternativamente con dos transceptores de 450 MHz y 900 MHz con la misma antena
  - trabajar simultáneamente con dos transceptores de 450 MHz y 900 MHz con la misma antena utilizando un diplexor (DIPX 500/800 - debe pedirse por separado)
  - trabajar con un transceptor de doble frec. (450 y 900 MHz) con una sola antena (no requiere diplexor).
- ★ Preajustada y con ganancia unitaria en ambas bandas.
- ★ Soporte ZG de acero inoxidable con sistema de fijación del látigo con rosca M8.
- ★ Instalación sencilla con acceso exclusivamente desde el exterior.
- ★ Disponibilidad de dos tipos de conexión:
  - ★ Soporte ZG : conexión FME (suministrado sin cable).
  - ★ Soporte ZGP4 : cable fijo de 4 m terminado en conector FME.

Soporte ZG



Soporte ZGP4



Todos los látigos son compatibles con todos los soportes.

### ESPECIFICACIONES:

ELÉCTRICAS	
MODELO	DFA 450/900-X/...
TIPO ANTENA	Antena móvil de doble frecuencia
FRECUENCIA	Definir frecuencia 450 MHz entre 380-470 MHz Definir frecuencia 900 MHz entre 800-960 MHz
IMPEDANCIA	Nom. 50 Ω
POLARIZACIÓN	Vertical
GANANCIA	Aprox. 0 dB en ambas bandas (según la EIA RS-329-1)
ANCHO BANDA	450 MHz: > 25 MHz a una ROE ≤ 2.0 (típ.) 900 MHz: > 80 MHz a una ROE ≤ 1.5 (típ.)
ROE	≤ 1.5 en las frecuencias del transmisor
POTENCIA MÁX.	50 W
MECÁNICAS	
MATERIALES	Látigo: Fibra de vidrio negra. Latón cromado en negro. Soporte: Latón cromado en negro. Plástico resistente al medioambiente. Acero inoxidable.
PAR DE APRIETE RECOMENDADO	7.5 ± 1 Nm
COLOR	Negro
ALTURA	Aprox. 140 mm
PESO	Versión ZG : aprox. 70 g Versión ZGP4 : aprox. 250 g
MONTAJE	En orificio de 21 mm de diámetro.

### ACCESORIOS SISTEMA FME

#### CABLES FME

LONGITUD	MODELO
1m	1m FME
2m	2m FME
3m	3m FME
4m	4m FME
5m	5m FME
6m	6m FME
4m blanco	4m FME-white
6m blanco	6m FME-white
12m blanco	12m FME-white
18m blanco	18m FME-white

Para más información referente a otros tipos de cables FME, por favor consulte la página de información de cables en la sección ACCESORIOS de nuestro catálogo.

### ACCESORIOS SISTEMA FME

#### CONECTORES FME

CONECTOR	MODELO
FME-FME	FME-FME
Prolongación	FMEP
N	FME-N
FSMA	FME-FSMA
BNC	FME-BNC
TNC	FME-TNC
UHF	FME-UHF
Mini-UHF	FME-MUHF
MUHF acodado	FME-EMUHF
BNC acodado	FME-EBNC
TNC acodado	FME-ETNC
SMA	FME-SMA

### MODELOS DISPONIBLES:

Al realizar el pedido, deben especificarse las frecuencias operativas en ambas bandas. En caso de trabajar en duplex por favor, especifique las frecuencias TX y RX. En caso de aplicaciones para sistemas celulares, por favor especifique el nombre de las redes celulares.

PROCOM A/S se reserva el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

# DFA 450/900-ZG/...

## Instalación



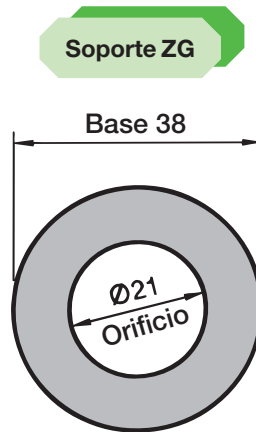
Esta antena debe instalarse en el techo del vehículo para asegurar la mejor cobertura omnidireccional.

La instalación puede realizarse exclusivamente desde el exterior perforando un agujero de 18 mm de diámetro, o desde el interior con un orificio de 14 mm de diámetro. Si se instala en el orificio de 14 mm de diámetro, retire el anillo de plástico inferior de la junta de guarnición con un 'cutter' afilado.

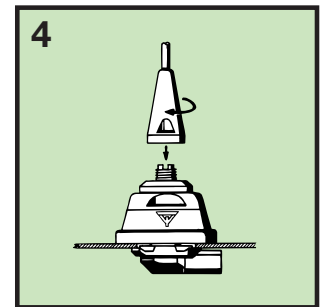
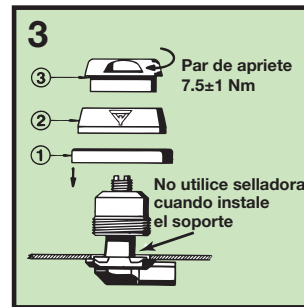
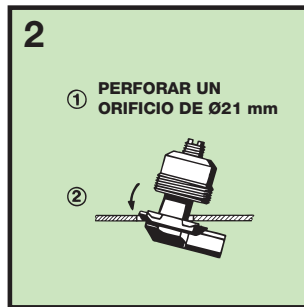
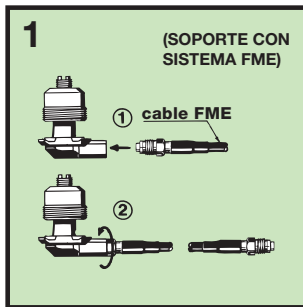
Si desea lavar el vehículo en un tunel de lavado, retire el látigo utilizando una llave fija de 9 mm. Tras el lavado, recolóque el látigo y apriételo ligeramente con la llave.

El MiniMag (abreviado:MM) es un soporte magnético pequeño y ligero de alto poder adherente. Una capa de silicona aplicada a la superficie de contacto protege el techo del vehículo y asegura la máxima fricción.

### 1. DIMENSIONES DE INSTALACIÓN:



### 2. FASES DE LA INSTALACIÓN:



Utilizar una sola antena comporta diversas ventajas. Sólo hay que efectuar un agujero en el vehículo, sólo lleva un cable de instalación, la apariencia del coche no se ve afectada por llevar tantas antenas y también, puede que no se quiera que sea tan obvio que el vehículo va equipado con un equipo de transmisión/recepción.

En caso de trabajar simultáneamente con dos transceptores con una sola antena, es necesario un diplexor tipo DIPX 500/800 para completar el sistema. (Ver diagrama de acoplamiento abajo). Las funciones del diplexor son, proteger las dos entradas de los receptores para no ser destruidas por el transmisor de la banda contraria y, garantizar una ruta paso-bajo entre el transceptor y la antena no cargada por el otro lado. Para más detalles, por favor consulte la página de información del DIPX 500/800. El diplexor cubre totalmente ambas bandas y, por consiguiente, no requiere ajuste a frecuencias específicas.

### DIAGRAMA DE ACOPLAMIENTO:

