

MU 4-ZG/...

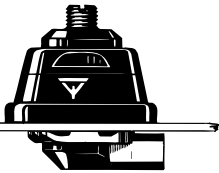
Antena móvil colineal con 4 dB
para la banda de 450 MHz

PROCOM

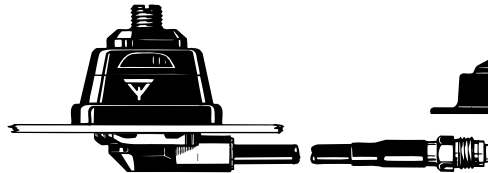
DESCRIPCIÓN:

- ★ Antena móvil con 4 dB con látigo de acero colineal con sistema de fijación del látigo con rosca de 8 mm.
- ★ Modelos con soporte ZG o MZG magnético.
- ★ Disponibilidad de soporte ZG con conexión FME (suministrado sin cable) o ZGP4 con 4 m de cable (terminado en conector FME).
- ★ Los modelos MZG se suministran con conexión FME directamente en el soporte (suministrado sin cable).
- ★ Disponibilidad de modelos ajustables para aplicaciones generales y preajustados para sistemas celulares.

Soporte ZG



Soporte ZGP4



Soporte MZG

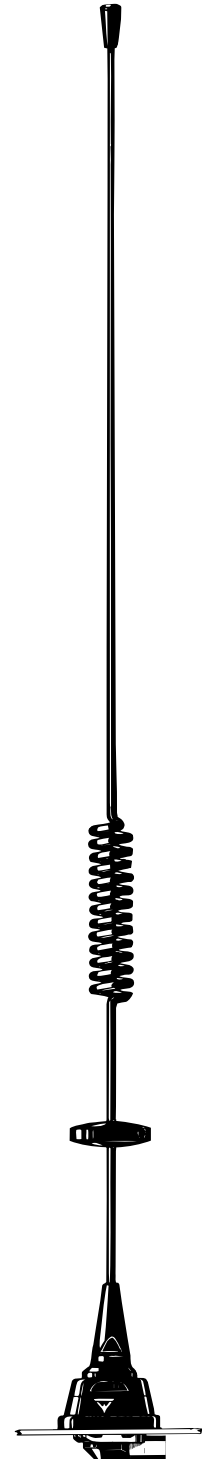


MODELOS DISPONIBLES:

VERSIÓN SOPORTE	Soporte ZG con FME	Soporte ZGP4t con 4 m de cable y conector FME	Soporte MZG con FME
MARGEN DE AJUSTE	Modelos para aplicaciones generales – ajustables con disco de ajuste:		
380...410 MHz	MU 4-ZG/s	MU 4-ZGP4/s	MU 4-MZG/s
406...430 MHz	MU 4-ZG/f	MU 4-ZGP4/f	MU 4-MZG/f
420...450 MHz	MU 4-ZG/l	MU 4-ZGP4/l	MU 4-MZG/l
440...470 MHz	MU 4-ZG/h	MU 4-ZGP4/h	MU 4-MZG/h
MARGEN DE FRECUENCIAS	Modelos para sistemas celulares – preajustados, sin disco de ajuste:		
414-430 MHz	MU 4-ZG/CEL4	MU 4-ZGP4/CEL4	MU 4-MZG/CEL4
425-440 MHz	MU 4-ZG/CEL3	MU 4-ZGP4/CEL3	MU 4-MZG/CEL3
440-455 MHz	MU 4-ZG/CEL2	MU 4-ZGP4/CEL2	MU 4-MZG/CEL2
450-470 MHz	MU 4-ZG/CEL1	MU 4-ZGP4/CEL1	MU 4-MZG/CEL1

ESPECIFICACIONES:

ELÉCTRICAS	
MODELO	MU 4-ZG/...
TIPO ANTENA	Látigo de antena móvil colineal
FRECUENCIA	Modelos entre 380-470 MHz
IMPEDANCIA	Nom. 50 Ω
POLARIZACIÓN	Vertical
GANANCIA	4 dB (según la EIA RS-329-1)
ANCHO BANDA	> 15 MHz a una ROE ≤ 1.5
ROE	≤ 1.3 a la frec. de resonancia
POTENCIA MÁX.	100 W
MECÁNICAS	
MATERIALES	Látigo : Acero inox. y latón cromados en negro Soporte: Latón cromado en negro Plástico resistente al medioambiente Acero inoxidable
PAR DE APRIETE RECOMENDADO	7.5 ± 1 Nm
COLOR	Negro
ALTURA	Aprox. 59 cm (depende de la frec.)
PESO	Versión ZG : Aprox. 180 g Versión ZGP4 : Aprox. 320 g Versión MZG : Aprox. 860 g
MONTAJE	En orificio de 21 mm de diámetro



Para ayudarle a seleccionar el modelo correcto para un red celular específica, por favor consulte las frecuencias para redes celulares en la sección DATOS DE INTERÉS de nuestros catálogos.

Los látigos de los soportes ZG/ZGP4 no son compatibles con los látigos de los soportes MZG.

PROCOM A/S se reserva el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

MU 4-ZG/... Instalación



El látigo de la antena consta de una sección de $1/4 \lambda$, una bobina enfasadora, y de una sección de $1/2 \lambda$.

El soporte ZG está diseñado para instalarse desde el exterior en un orificio de 21mm de diámetro, en superficies horizontales como por ejemplo, el techo del vehículo o en la tapa del maletero.

El soporte va provisto del sistema de fijación por rosca M8. Este sistema cubre la demanda de un soporte móvil, con un perfil bajo y elegante apariencia, con protección contra el robo del látigo de la antena.

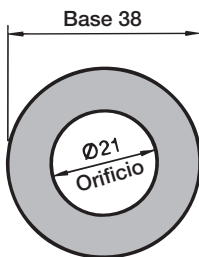
Si desea lavar el vehículo en un tunel de lavado, retire fácilmente el látigo utilizando una llave fija de 12 mm. Puede recolocar el látigo atornillándolo al espárrago con rosca y apretándolo con la llave fija.

Las antenas con soporte "MG" tienen un diámetro grande, con un imán de anillo permanente con un extraordinario poder de adherencia. Una capa de silicona aplicada a toda la superficie de contacto protege la superficie del techo y asegura la máxima fricción.

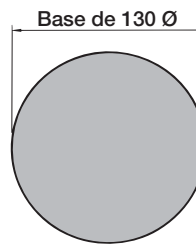
Por favor, tenga en cuenta que los látigos de los soportes Z/ZP4 no son compatibles con los látigos del soporte MG.

1. DIMENSIONES DE INSTALACIÓN:

Soporte ZG

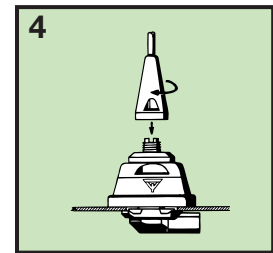
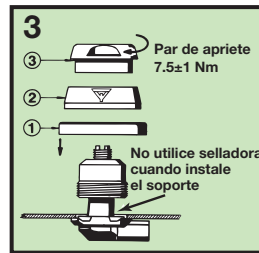
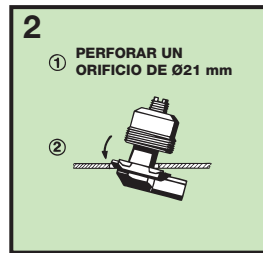
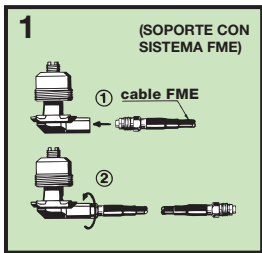


Profundidad inst.: 10.5 mm



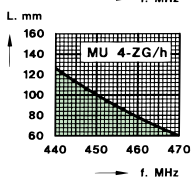
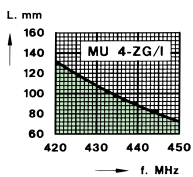
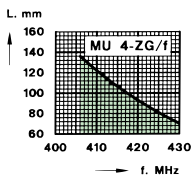
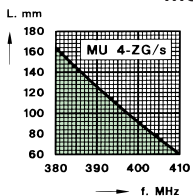
Soporte MZG

2. FASES DE LA INSTALACIÓN:

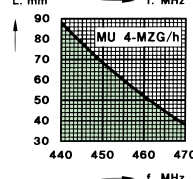
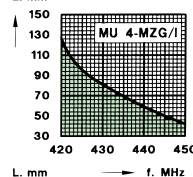
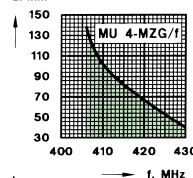
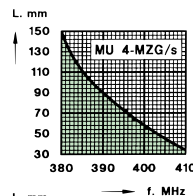


3. AJUSTE:

Modelos ZG- y ZGP4:



Modelos MZG:



OBSERVACIONES:

Por razones de seguridad:

Cuando utilice la MU 4-MZG/..., la velocidad del vehículo no debe exceder los 140 km/h.