

# DFA 4/2-Z/...

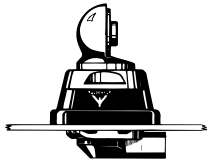
Antena móvil de doble frecuencia para las bandas de 80 y 160 MHz

PROCOM

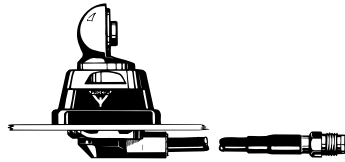
## DESCRIPCIÓN:

- ★ Nuevo diseño de látigo para una óptima reducción del ruido del viento.
- ★ Esta antena permite:
  - trabajar alternativamente con 2 transceptores de 80 y 160 MHz con al misma antena
  - trabajar simultáneamente con 2 transceptores de 80 y 160 MHz con la misma antena utilizando un diplexor (tipo DIPX 88/136 - debe pedirse por separado).
- ★ Sólo hay que realizar una perforación en lugar de dos.
- ★ No altera la apariencia del automóvil con tantas antenas.
- ★ Ideal para para realizar servicios encubiertos.
- ★ Soporte Z de acero inoxidable con rótula articulada parte. y sistema de fijación del látigo mediante palomilla.
- ★ Montaje sencillo con acceso exclusivamente desde el exterior.
- ★ Disponibilidad de dos tipos de conexión:
  - ★ Soporte Z : conexión FME (suministrado sin cable).
  - ★ Soporte ZP4: cable fijo de 4 m terminado en conector FME.

Soporte Z



Soporte ZP4



## PEDIDOS:

Esta antena se suministra sintonizada de fábrica en dos frecuencias únicas, una frecuencia para cada banda. Estas dos frecuencias (en MHz) deben especificarse en el pedido como se indica en los ejemplos de pedido abajo indicados. En caso de trabajar en duplex, sólo debe especificarse la frecuencia de TX.

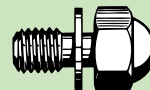
## EJEMPLOS DE PEDIDOS:

VERSIÓN SOPORTE	Soporte Z con sistema FME	Soporte ZP4 con 4 m de cable y conector FME
FRECUENCIAS 80: 76.5 MHz 160: 166.0 MHz	DFA 4/2-Z/76.5/166.0	DFA 4/2-ZP4/76.5/166.0
80: TX: 71.7 MHz RX: 76.2 MHz 160: 149.3 MHz	DFA 4/2-Z/71.7/149.3	DFA 4/2-ZP4/71.7/149.3

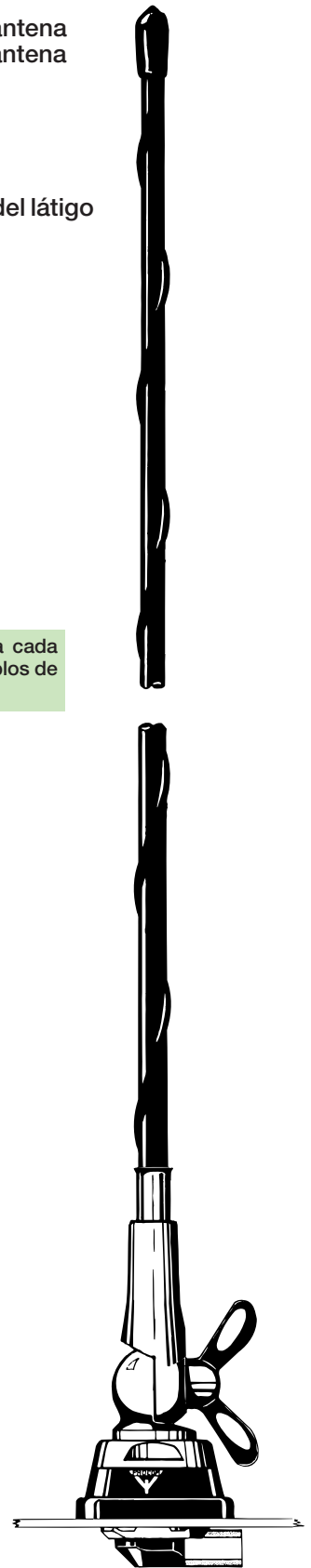
## ESPECIFICACIONES:

ELÉCTRICAS	
MODELO	DFA 4/2-Z/...
TIPO ANTENA	Antena móvil de doble frecuencia
FRECUENCIA	Especificar frec. de la banda de 80 MHz entre: 66...88 MHz Especificar frec. de la banda de 160 MHz entre: 144...175 MHz
IMPEDANCIA	Nom. 50 Ω
POLARIZACIÓN	Vertical
GANANCIA	0 dB en ambas bandas (según la EIA RS-329-1)
ANCHO BANDA	80 MHz: ≥ 3 MHz a una ROE ≤ 2.0 160 MHz: ≥ 6 MHz a una ROE ≤ 2.0
ROE	≤ 1.5 en ambas bandas
POTENCIA MÁX.	30 W
MECÁNICAS	
MATERIALES	Látigo: Fibra de vidrio cónica Latón cromado Soporte: Latón cromado Plástico resistente al medioambiente Acero inoxidable
PAR DE APRIETE RECOMENDADO	7.5 ± 1 Nm
COLOR	Negro
ALTURA	Aprox. 1.1 m
PESO	Versión Z : aprox. 170 g Versión ZP4 : aprox. 320 g
MONTAJE	En orificio de 21mm de diámetro

Opción de tornillo hexagonal redondo:



Para pedir la antena con tornillo hexagonal redondo en lugar de palomilla, añada una K a la designación de la antena.



# DFA 4/2-Z/...

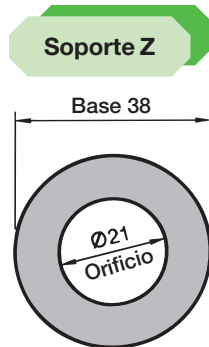
## Instalación



Esta antena se suministra con el Soporte Z. El látigo se fija al soporte mediante nuestro sistema estándar de rótula articulada y tornillo tipo palomilla. La rótula ajustable asegura que el látigo quede siempre en posición vertical independientemente del ángulo del punto de instalación.

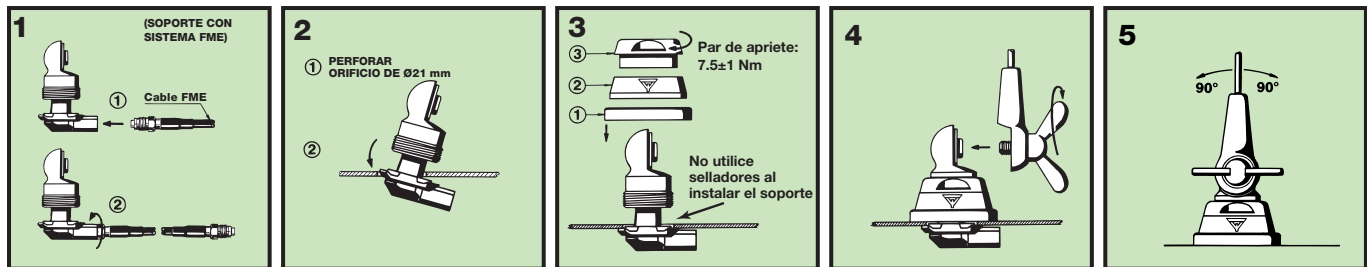
El Soporte Z es especialmente adecuado para instalar en el techo del automóvil por la capacidad de instalarlo únicamente desde el exterior. Sin embargo, la antena puede instalarse en cualquier parte del automóvil, pues el soporte Z está igualmente indicado para instalarse, por ejemplo, en el maletero o en el guardabarros.

### 1. DIMENSIONES DE INSTALACIÓN:



Profundidad inst.: 10.5 mm

### 2. FASES DE LA INSTALACIÓN:

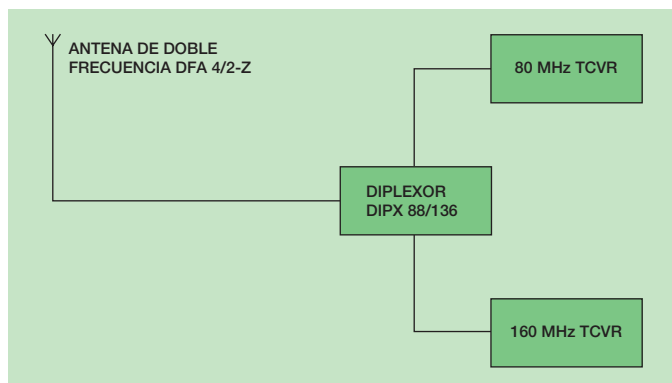


### 3. TRABAJAR UTILIZANDO UN DIPLEXOR:

Trabajar con una sola antena tiene varias ventajas. Sólo debe realizarse una perforación en el automóvil, la apariencia del coche no se altera por llevar tantas antenas y también, puede que no se quiera que resulte tan obvio que el automóvil va equipado con un equipo de emisión / recepción.

En caso de trabajar simultáneamente con dos transceptores con una sola antena, será necesario un diplexor tipo DIPX 88/136 para completar el sistema. (Observe abajo, el diagrama de acoplamiento). La función del diplexor es proteger las entradas de los receptores e impedir que el transmisor de la banda contraria las destruya, y garantizar una ruta paso-bajo entre el transceptor y la antena, cargada por la otra parte. Para más detalles, consulte la página de información del DIPX 88/136. El diplexor cubre totalmente ambas bandas y, en consecuencia, no es necesario un ajuste a frecuencias específicas.

### DIAGRAMA DE ACOPLAMIENTO



### OBSERVACIONES:

Para que la apariencia sea aún más discreta, la antena puede suministrarse con **tornillo hexagonal redondo y llave** en lugar de palomilla. Si desea esta versión, por favor añada una K a la designación de la antena.