

ML 1-ZR/160/BBMU/...

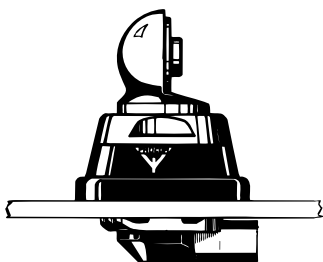
Antenne mobile, 160 MHz,
2 dB pour toit en fibre de verre

PROCOM

DESCRIPTION:

- ★ Antenne mobile robuste $1/2 \lambda$ en qualité standard industrielle professionnelle.
- ★ Antenne indépendante du plan de sol pour surfaces non conductrices.
- ★ Très bien adaptée pour toits en fibre de verre comme par exemple sur certains poids lourds, camions, camionnettes, autobus et machines agricoles.
- ★ L'antenne ML 1-ZR/160/BBMU/... peut être réglée entre 144 - 175 MHz par le boîtier d'adaptation.
- ★ Longueur de câble nécessaire entre le boîtier d'adaptation et l'embase : 100 mm (câble FME de jonction inclus).
- ★ Embase spéciale (Z-Mount) en acier inoxydable pour une épaisseur de toit jusqu'à 7,5 mm, rotule et vis papillon inclus
- ★ Le câble FME d'antenne peut être installé directement sur le boîtier d'adaptation.

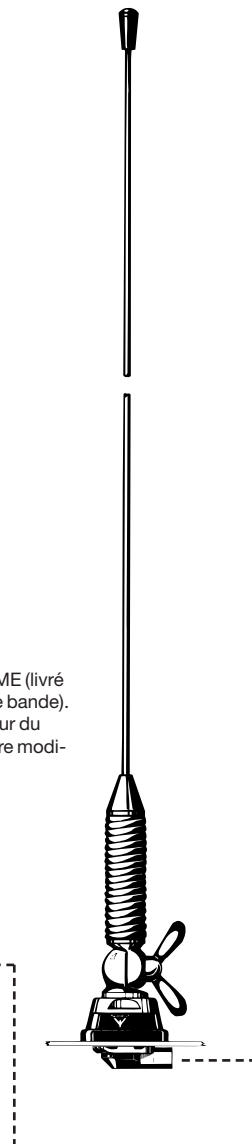
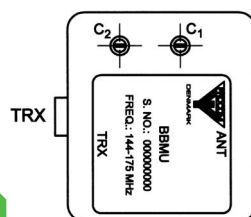
Z-Mount



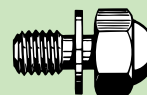
100 mm de câble FME (livré avec l'antenne large bande).
Conseil : La longueur du câble ne doit pas être modifiée.

SPECIFICATIONS:

ELEKTRIKUES	
MODELE	ML 1-ZR/160/BBMU/...
TYPE D'ANTENNE	Antenne mobile $1/2 \lambda$
FREQUENCE	Réglable entre 144-175 MHz
IMPEDANCE	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Verticale
GAIN	2 dB (selon EIA RS-329-1)
LARGEUR DE BDE	≥ 6 MHz à ROS ≤ 2.0
ROS	≤ 1.3 à la fréq. de résonance
PUISSANCE MAX	25 Watts
MECHANIKUES	
MATERIAUX	Fouet: Acier inoxydable, laiton chromé Ressort: Acier inoxydable Embase: Laiton chromé Plastique résistant à l'environnement Acier inoxydable
COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDE POUR L'INSTALLATION	7,5 \pm 1 Nm
COULEUR	Noir chromé
DIMENSIONS	Antenne : Environ 800 mm Boîtier d'adaptation : 50 x 50 x 20 mm Câble de jonction FME : 100 mm
MONTAGE	Trou de perçage de 21 mm pour montage de l'extérieur (épaisseur de toit 0,5-2 mm) Trou de perçage de 22 mm pour montage de l'intérieur (épaisseur de toit 5-7,5 mm)
EPAISSEUR DE TOIT	0,5-2 mm et 5-7,5 mm respectivement selon le diamètre de perçage



Option vis ronde:



Ajoutez un K à la désignation de l'antenne si vous souhaitez une antenne avec vis ronde au lieu de vis papillon.

ML 1-ZR/160/BBMU/...

Montage

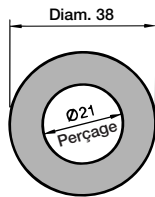


INSTALLATION:

1. L'embase et le boîtier d'adaptation sont liés par le câble de jonction de 100 mm livré avec l'antenne.
2. Connectez le câble FME pour le poste radio au boîtier d'adaptation.
3. Installez l'embase de l'intérieur comme indiqué ci-dessous. L'embase Z-mount est très bien adaptée pour un montage sur le toit d'une voiture, grâce à la possibilité de l'installer avec accès de l'extérieur. L'embase Z-mount pour un épaisseur de toit de 2 mm à 7,5 mm doit être installée de l'intérieur. Cependant l'antenne peut être installée sur n'importe quel endroit sur la voiture, car l'embase Z-mount est également adaptée pour une installation sur le coffre ou sur l'aile.
4. Réglez la fréquence à l'aide d'un analyseur ROS par C1 et C2 sur le boîtier d'adaptation.

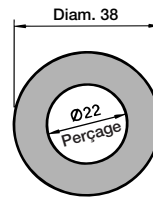
1. DIMENSIONS D'INSTALLATION:

Z-Mount



Profondeur sous le toit: 10,5 mm
Installation de l'extérieur

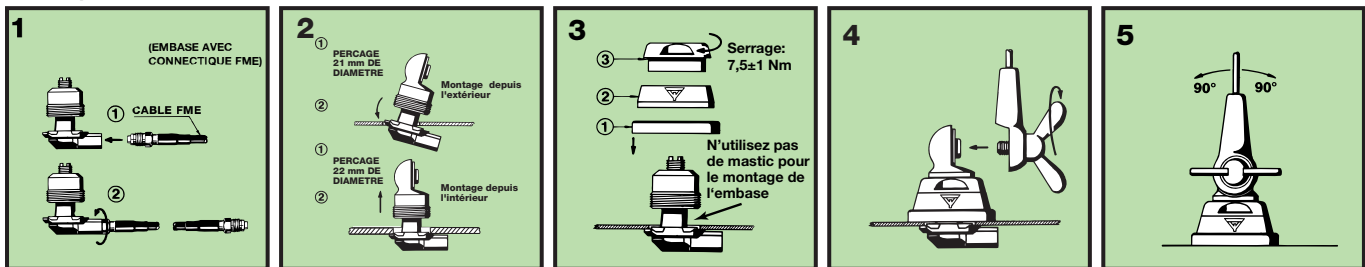
Z-Mount



Profondeur sous le toit: 10,5 mm
Installation de l'intérieur

2. PROCEDURE D'INSTALLATION:

L'embase livrée est l'embase standard Z-Mount (pour une épaisseur du toit 0.5-2 mm).
Si l'embase doit être utilisé pour une épaisseur de toit entre 5 et 7,5 mm, il faut utiliser les pièces de remplacement incluses.



3. REGLAGE:

SWR 3000. ROS-mètre avec générateur de signal intégré et écran à cristaux-liquides pour mesures de 30 à 2700 MHz.



Ajustez le SWR sur la fréquence centrale utilisée et indiquez un span convenable (par exemple 30 MHz). Réglez C1 jusqu'à obtenir la courbe avec le meilleur ROS sur votre écran. Réglez C2 jusqu'à obtenir le meilleur ROS minimum sur votre fréquence d'utilisation. Réajustez le ROS minimum et la largeur de bande pas à pas avec C1 et C2.

