

# DFA 4/2-Z/...

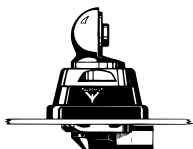
Antenne mobile bi-bande pour les bandes 80 et 160 MHz

PROCOM

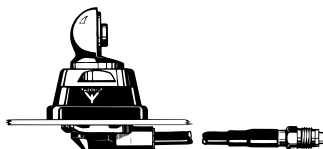
## DESCRIPTION:

- ★ Bruit de vent très faible grâce au nouveau design.
- ★ Cette antenne vous permettra:
  - d'utiliser des émetteurs/récepteurs en 80 et 160 MHz avec la même antenne.
  - d'utiliser simultanément des émetteurs/récepteurs en 80 et 160 MHz avec la même antenne en utilisant un diplexeur (DIPX 88/136 - à commander séparément).
- ★ Nécessite un seul perçage au lieu de deux.
- ★ L'apparence de la voiture n'est pas dérangée par une forêt d'antennes.
- ★ Très bien adaptée aux services secrets.
- ★ Embase Z en acier inoxydable avec rotule et vis papillon pour fixer le fouet.
- ★ Montage simple, uniquement de l'extérieur.
- ★ Choix entre 2 modèles de connexions:
  - ★ Z-mount : Connectique FME (sans câble).
  - ★ ZP4-mount : Câble de 4 m prémonté avec connecteur FME à l'extrémité.

### Z-Mount



### ZP4-Mount



## AVANT DE PASSER COMMANDE:

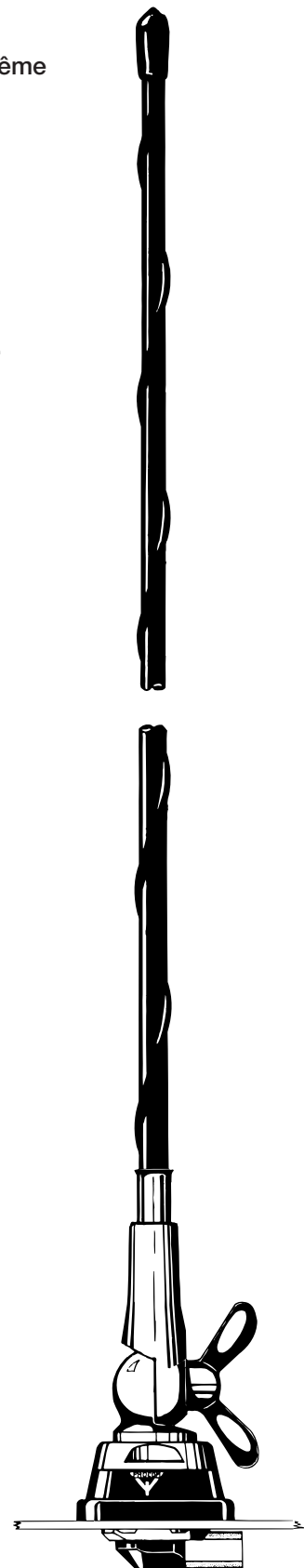
L'antenne est pré-réglée par l'usine sur une fréquence dans chaque bande. Ces 2 fréquences doivent être indiquées (en MHz) lors de la commande (voir tableau ci-dessous). Pour opération en duplex, indiquez uniquement la fréquence TX.

## DESIGNATIONS POUR COMMANDER:

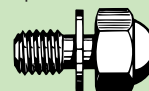
EMBASE PAIRE DE FREQ.	Z-mount avec connect. FME	ZP4-mount avec 4 m de câble et connecteur FME
80: 76,5 MHz 160: 166,0 MHz	DFA 4/2-Z/76,5/166,0	DFA 4/2-ZP4/76,5/166,0
80: TX: 71,7 MHz RX: 76,2 MHz 160: 149,3 MHz	DFA 4/2-Z/71,7/149,3	DFA 4/2-ZP4/71,7/149,3

## SPECIFICATIONS:

ELECTRIQUES	
MODELE	DFA 4/2-Z/...
TYPE D'ANTENNE	Antenne mobile bi-bande
FREQUENCE	Indiquez la fréq. en 80 MHz entre 66 et 88 MHz Indiquez la fréq. en 160 MHz entre 144 et 175 MHz
IMPEDANCE	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Verticale
GAIN	0 dB sur chaque bande (selon EIA RS-329-1)
LARGEUR DE BDE	80 MHz: ≥ 3 MHz à ROS ≤ 2,0 160 MHz: ≥ 6 MHz à ROS ≤ 2,0
ROS	≤ 1,5 dans chaque bande
PUISSANCE MAX.	30 Watts
MECANIQUES	
MATERIAUX	Fouet: Fibre de verre conique Laiton chromé Embase: Laiton chromé Plastique résistant à l'environnement Acier inoxydable
COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDE POUR L'INSTALLATION	7,5 ± 1 Nm
COULEUR	Noire
HAUTEUR	Environ 1,1 m
POIDS	Modèle Z : Environ 170 g Modèle ZP4 : Environ 320 g
MONTAGE	Perçage 21 mm



Option vis ronde:



Ajoutez un K à la désignation de l'antenne si vous souhaitez une antenne avec vis ronde au lieu de vis papillon.

PROCOM France S.A.R.L. se réserve le droit d'améliorer les spécifications sans préavis.

# DFA 4/2-Z/...

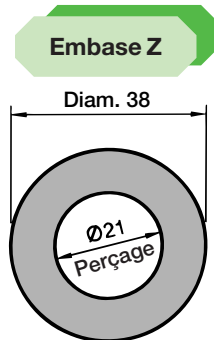
## Montage



Cette antenne est livrée avec l'embase Z. Le fouet est fixé sur l'embase à l'aide d'une rotule et d'une vis papillon. La rotule réglable permet d'installer le fouet en position verticale, indépendamment de l'angle de base d'installation.

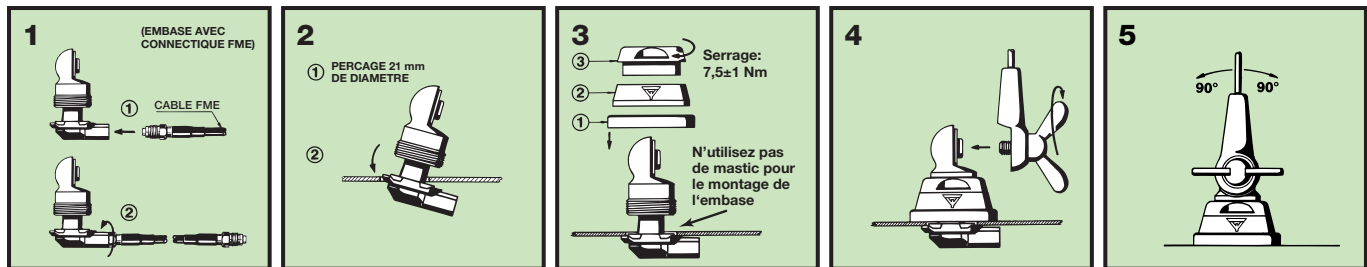
L'embase Z est spécialement adaptée pour le montage sur le toit d'un véhicule grâce à la possibilité de faire l'installation uniquement de l'extérieur. L'antenne peut être installée partout sur le véhicule, car l'embase Z est adaptée pour une installation comme par exemple sur un coffre ou sur une aile.

### 1. DIMENSIONS D'INSTALLATION:



Profondeur sous le toit: 10,5 mm

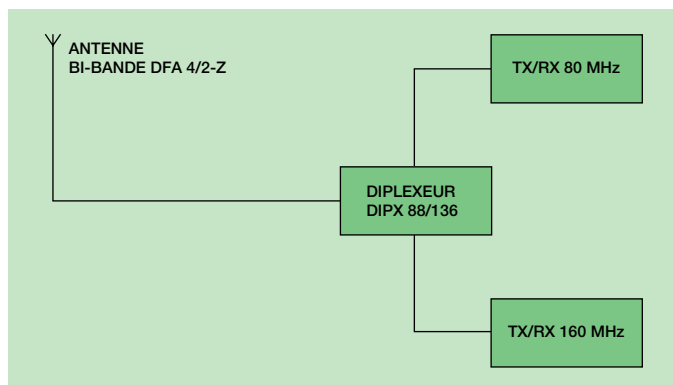
### 2. PROCEDURE D'INSTALLATION:



### 3. UTILISATION AVEC UN DIPLEXEUR:

L'utilisation d'une seule antenne présente plusieurs avantages. Il faut un seul perçage et un seul câble, l'apparence de la voiture n'est pas dérangée par plusieurs fouets, et finalement, il n'y a aucune apparence d'équipement radio dans le véhicule. Si vous utilisez deux émetteurs/récepteurs sur la même antenne en même temps, il faut utiliser un diplexeur DIPX 88/136 (voir diagramme ci-dessous). Le but du diplexeur est de protéger les deux entrées réception contre les transmissions des autres bandes, et d'assurer une faible perte entre l'émetteur/récepteur et l'antenne qui n'est pas chargée de l'autre bande. Le diplexeur couvre entièrement les deux bandes, il n'est donc pas nécessaire de le pré régler.

### DIAGRAMME DE COUPLAGE



#### VEUILLEZ NOTER:

Pour rendre l'antenne plus discrète, elle peut être livrée avec une vis ronde au lieu d'une vis papillon. Pour obtenir cette version, veuillez ajouter un K à la référence de l'antenne.