

TRI 2/900-1800-UMTS/FM

Coupleur pour deux téléphones mobiles
(144-175 MHz (COM1)/880-2300 MHz (COM2))
et auto-radio (0-108 MHz)



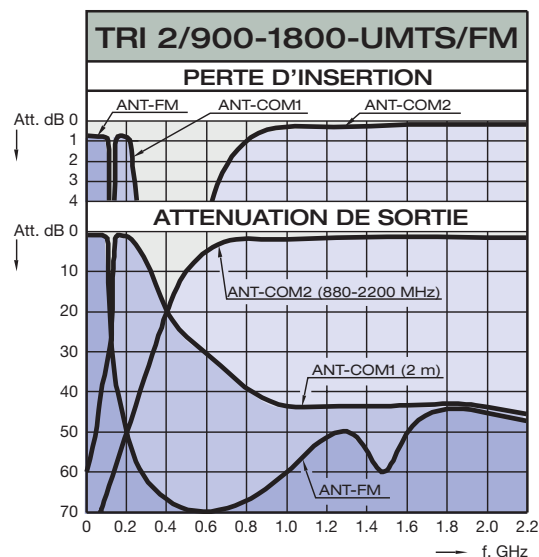
DESCRIPTION:

- ★ Coupleur auto-radio 2 voies permettant de regrouper sur une antenne l'auto-radio, une radio VHF et un téléphone portable.
- ★ Couverture exceptionnel des deux bandes ; 144 –175 MHz et 880-2300 MHz.
- ★ Faible encombrement.
- ★ Installation très rapide à l'aide de la bande adhésive fournie.
- ★ Connecteurs FME sur la sortie antenne et émetteur-récepteur – connecteur CRC (10 x 0,75) sur la sortie auto-radio.
- ★ En option : Câble auto-radio PROCOM 110 Ω de longueur 1 m ou 5 m.



SPECIFICATIONS:

ELECTRIQUES	
MODELE	TRI 2/900-1800-UMTS/FM
FREQUENCES	Téléphone mobile 1 : 144–175 MHz (COM1) Téléphone mobile 2 : 880–2300 MHz (COM2) L'auto-radio : 0–108 MHz (RADIO)
PUISSANCE D'ENTREE MAX.	35 Watts /téléphone mobile
PERTE D'INSERTION	0–108 MHz : ≤ 1,0 dB 144–175 MHz : ≤ 0,8 dB 880–2300 MHz : ≤ 0,7 dB
ISOLATION	COM1 à COM2 ≥ 40 dB COM1 à L'auto-radio ≥ 35 dB COM2 à L'auto-radio ≥ 40 dB
IMPEDANCE	Emetteur/Récepteur : 50 Ω L'auto-radio : 110 Ω
MECANIQUES	
TEMPERATURE	De -30° C à +70° C
CONNECTEURS	COM1, COM2, Antenne: FME Auto-radio: Connecteur CRC (M10 x 0,75)
DIMENSIONS (L x H x P)	50 x 21 x 60 mm
POIDS	Environ 68 g
ACCESSOIRES	Câble auto-radio Type 1 m CRC (longueur 1 m) Type 5 m CRC (longueur 5 m)



NOTES D'INSTALLATION

1. Le câble 50 Ω entre l'antenne et le diplexeur doit être réduit au maximum (de préférence inférieur à 1 m).
2. Certaines antennes ne sont pas suffisamment hautes pour vous assurer une réception satisfaisante. Seul les foyers d'antennes qui mesurent au minimum 25 cm peuvent être appliqués.
3. Réglage : L'antenne doit être réglée avec le meilleur ROS possible sur la fréquence de travail comme d'habitude. Le filtre est pré-réglé en usine et prêt pour être installé. L'auto-radio doit être réglé pour une réception parfaite en onde moyenne à l'aide de la vis de réglage de l'antenne (si elle existe).

PROCOM France S.A.R.L. se réserve le droit d'améliorer les spécifications sans préavis.