

# LH 108/136 AMP

**Diplexeur pour téléphone mobile (136-1300 MHz)  
et auto-radio (0-108 MHz) avec amplificateur  
faible bruit incorporé**



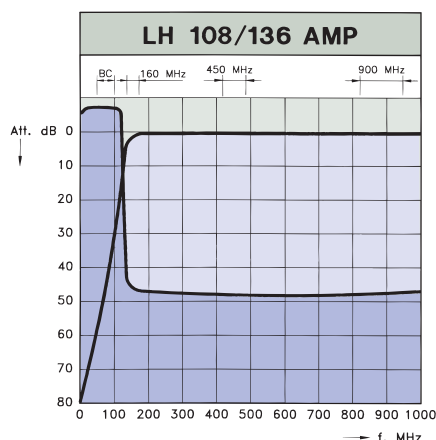
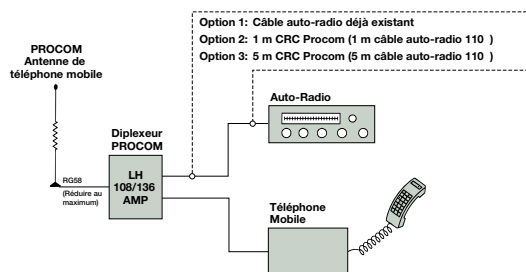
## DESCRIPTION:

- ★ Diplexeur pour opération simultanée d'un téléphone mobile et d'un auto-radio.
- ★ Un seul diplexeur couvre maintenant toutes les bandes de radiocommunication entre 136 et 1300 MHz.
- ★ L'amplificateur faible bruit, monté en CMS, qui est incorporé dans la partie autoradio vous donne un choix plus important d'antennes mobiles.
- ★ La réception des signaux autoradio sera améliorée grâce à l'amplificateur incorporé.
- ★ L'alimentation de l'amplificateur faible bruit se fait à travers du câble autoradio.
- ★ Dimensions très réduites.
- ★ Installation rapide à l'aide de la bande adhésive.
- ★ Connecteurs FME sur les sorties antenne et émetteur-récepteur
  - connecteur CRC (M10 x 0,75) sur la sortie auto-radio
  - Alimentation 12 V pour l'amplificateur faible bruit à travers la prise CRC.
- ★ En option: Câble auto-radio PROCOM 110 Ω de longueur 1 m ou 5 m.



## SPECIFICATIONS:

ELECTRIQUES	
MODELE	LH 108/136 AMP
FREQUENCE	Téléphone mobile : 136-1300 MHz Auto-radio : 0-108 MHz
IMPEDANCE	50 Ω / 110 Ω
PUISSANCE D'ENTREE MAX.	35 Watts
PERTE D'INSERTION	0-108 MHz : ~ +4 dB 136-175 MHz : ≤ 0,7 dB 175-1300 MHz : ≤ 0,3 dB
ISOLATION	Entre les sorties radio et com : > 45 dB
ALIMENTATION	+12 V de la voiture via prise CRC ou direct
CONSOMMATION	~ 25 mA
MECANIQUES	
TEMPERATURE	De -30° C à +70° C
CONNECTEURS	Antenne : FME TX/RX : FME Auto-radio : CRC-Connecteur (M10 x 0,75)
DIMENSIONS (L x H x P)	50 x 21 x 60 mm
POIDS	Environ 73 g
ACCESSOIRES	Câble auto-radio 1 m CRC (longueur 1 m) 5 m CRC (longueur 5 m)



## NOTES D'INSTALLATION

1. Le câble 50 Ω entre l'antenne et le diplexeur doit être réduit au maximum, de préférence inférieur à 1 m.
2. Certaines antennes ne sont pas suffisamment hautes pour vous assurer une réception satisfaisante. Seul les antennes de 25 cm de hauteur pourront donner un résultat satisfaisant.
3. **Réglage:** L'antenne doit être réglée avec le meilleur ROS possible sur la fréquence de travail comme d'habitude. Le filtre est préréglé en usine et prêt pour être installé. L'auto-radio doit être réglé pour une réception parfaite en onde moyenne à l'aide de la vis de réglage de l'antenne (si elle existe)

PROCOM France S.A.R.L. se réserve le droit d'améliorer les spécifications sans préavis.